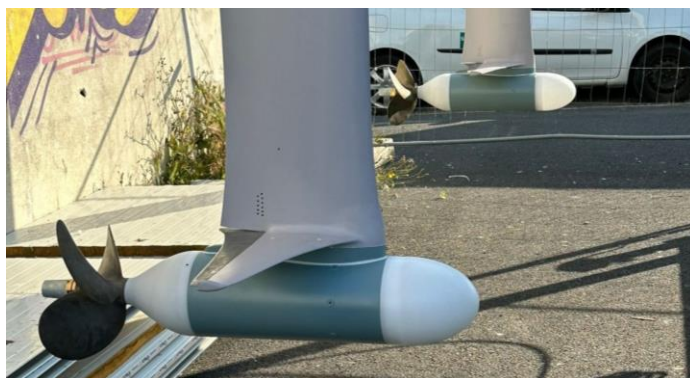


## Moteur M193-nautic

### Applications

- Bateaux à foil
- Bateau de plaisance
- Bateau de sport
- pod



### Description

Le moteur M193-Nautic est un moteur brushless synchrone à aimants permanents développé pour des applications de propulsion de bateau en direct drive. Le moteur est entièrement étanche et garanti un rapport poids puissance optimal. Sa technologie direct drive sans réducteur permet une utilisation silencieuse et une maintenance réduite.

Le moteur est développé pour proposer le meilleur compromis couple/trainée dans l'eau avec un diamètre extérieur contenu.



## ▪ Spécifications générales

	M193-100	M193-150	M193-200	UNIT
np Nombre de poles	40			
Masse moteur (mécanique incluse)	52	60	68	Kg
Type de capteur de température	P1000*			
Nombre de capteur de température	2			
Capteur de position	résolveur			
Classe de température	120			°C
Matériaux de la carcasse	Inox 316L			
Section de câble maximale**	35-50			mm <sup>2</sup>
Rendement	Jusqu'à 96***			%

(\*) modifiable sur demande

(\*\*) le câble utilisé est un ensemble 4 brins blindés (AD8) grade marin pour limiter le bruit CEM ainsi que les risques de fuite

(\*\*\*) le rendement est calculé hors couple de frottement des roulements et de l'étanchéité dynamique

## ▪ Spécifications bateau de travail (en dessous de 1000 RPM) (\*\*\*\*)

Référence moteur	Tension d'alimentation	Vitesse maximale	Couple nominal	Couple pointe	Puissance nominale
	V DC	Tr/min	N.m	N.m	kW
M193-100-1V-RE-BV	36-72	800			
M193-150-1V-RE-BV	36-72	800			
M193-200-1V-RE-BV	36-72	800			
M193-100-2V-RE-BV	72-196	900			
M193-150-2V-RE-BV	72-196	900			
M193-200-2V-RE-BV	72-196	900			
M193-100-3V-RE-BV	196-450	1 000			
M193-150-3V-RE-BV	196-450	1 000			
M193-200-3V-RE-BV	196-450	1 000			

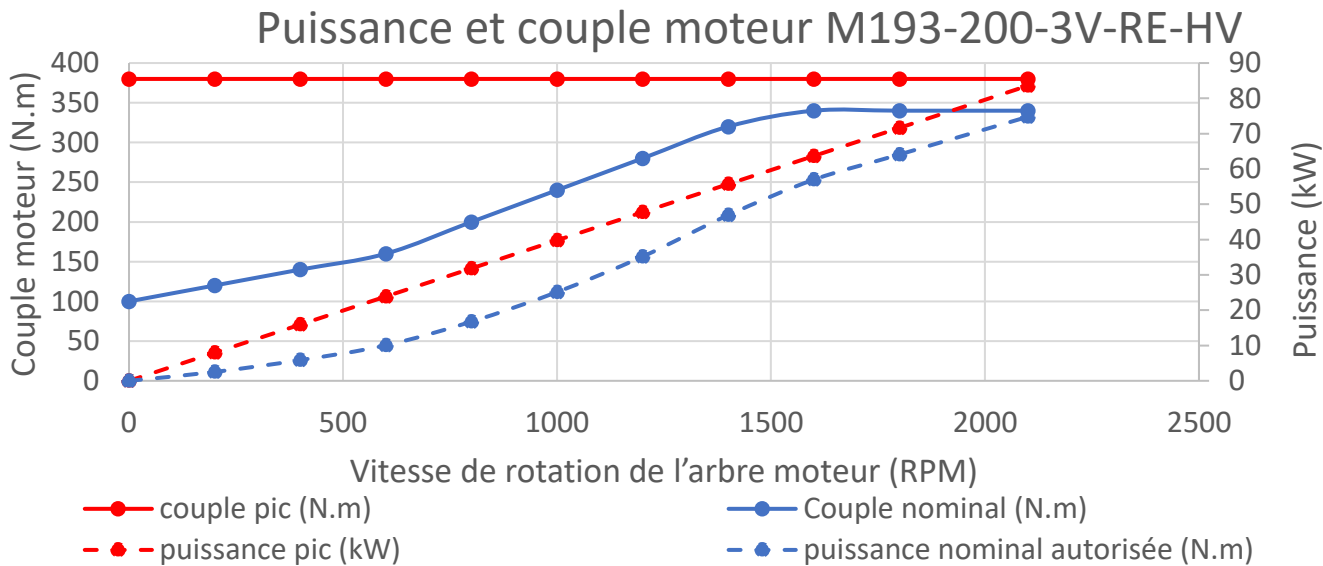
## ▪ Spécifications bateau de loisir (jusqu'à 2100 RPM) (\*\*\*\*)

Référence moteur	Tension d'alimentation	Vitesse maximale	Couple nominal	Couple pointe	Puissance nominale
	V DC	Tr/min	N.m	N.m	kW
M193-100-2V-RE-HV	150-200	2 100	165	215	36
M193-150-2V-RE-HV	150-200	2 100	245	325	54
M193-200-2V-RE-HV	150-200	2 100	320	440	70
M193-100-3V-RE-HV	200-450	2100	170	225	37
M193-150-3V-RE-HV	200-450	2 100	255	335	56
M193-200-3V-RE-HV	200-450	2 100	340	450	75

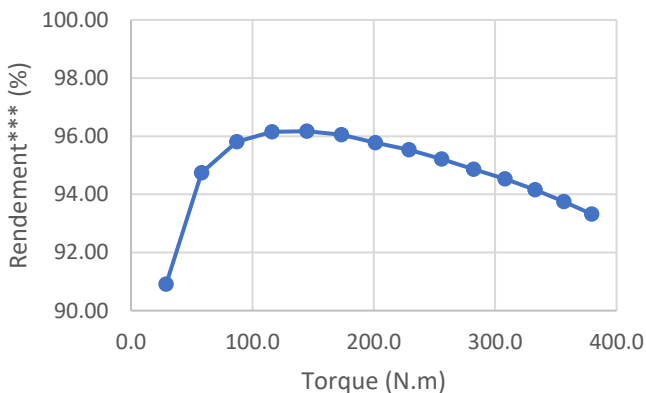
(\*\*\*\*) le bobinage des moteurs peut être adapté pour différentes gamme de tension est de vitesse hors standard. Pour toute demande spécifique merci de contacter le service technique

[technique@keep-motion.com](mailto:technique@keep-motion.com)

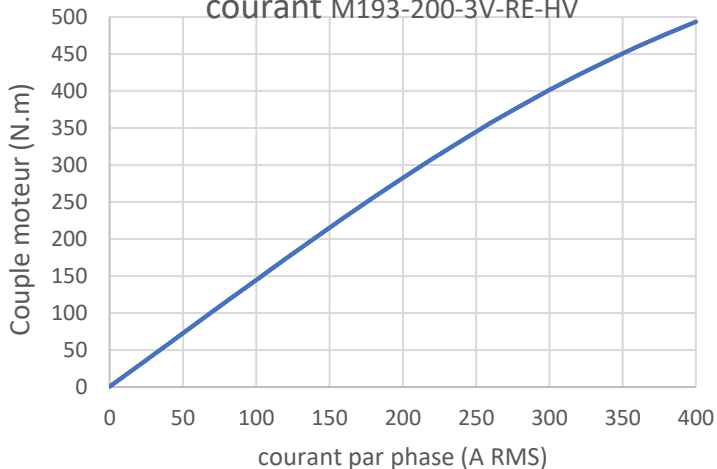
La puissance nominale est dépendante de la vitesse du bateau et devra donc être recalculé au cas par cas en fonction de la courbe de vitesse/propulsion du bateau.



Rendement à 2100 RPM en fonction du couple M193-200-3V-RE-HV



Couple moteur en fonction du courant M193-200-3V-RE-HV



La puissance nominale est dépendante de la vitesse du bateau et devra donc être recalculé au cas par cas en fonction de la courbe de vitesse/propulsion du bateau.



## Dimensions et plans

		M193-100	M193-150	M193-200	UNIT
Dex	Diamètre extérieur	205			mm
L car	Longueur carcasse (hors ogives et bout d'arbre)	355	405	455	mm
L ogive 1	Longueur d'ogive avant (ogive actuelle étudiée pour foiler à plus de 20 nœuds)	205			mm
L ogive 2	Longueur de l'ogive arrière avec hélice	340			mm

Valeur modifiable suivant étude

Défini par le client

